

# REGULAMENTO

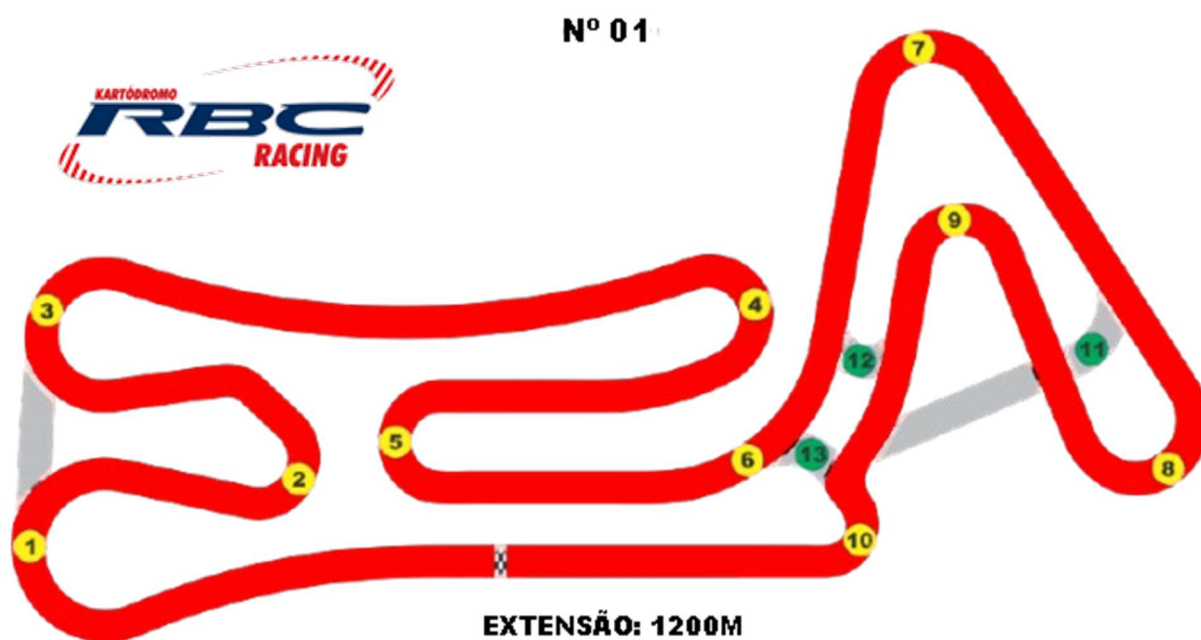


ALE  
VIEIRA

KMKZY  
SPORTS

AKAMIG

## TRAÇADO OFICIAL DA CORRIDA



## 1. ORGANIZAÇÃO

1.1 **RBC - 500 Milhas Brasil** é uma competição organizada por RBC Racing, AV - Alexandre Vieira e KMKZY Sports.

## 2. INSCRIÇÃO

2.1 A inscrição será no valor de R\$6.300,00 (seis mil, e trezentos reais) por equipe, independentemente da quantidade de participantes por equipe. O pagamento poderá ser feito por transferência bancária ou até em 10x sem juros parcelado no cartão.

## 3. DATA E HORÁRIOS

- 3.1 Data da Prova: 12/04/2025
- 3.2 Briefing: Será enviado por WhatsApp
- 3.3 Tomada de Tempo: 12/04/2025 às 08h30min
- 3.4 Largada: Após a tomada de tempo

## 4. TREINOS

4.1 O traçado da prova será liberado para treinos no dia 11/04/2025 das 14h00min às 22h00min com agendamento e pagamento antecipado. Duração de 20 minutos, valor R\$160,00 (cento e sessenta reais).

## 5. Nº PARTICIPANTES

5.1 Será exigido um número mínimo de 40 karts/equipes. A organização não se responsabiliza com gastos referentes a deslocamento, hospedagem ou qualquer outro desembolso que a equipe tenha realizado anteriormente à data de confirmação do evento.

## 6. EQUIPES

6.1 As equipes serão compostas de no mínimo 2 pilotos. Caso alguma equipe permita um piloto não-inscrito participar da competição, a mesma será automaticamente desclassificada.

6.2 Cada equipe deverá nomear um titular para ser responsável por sua equipe.

6.3 A equipe inscrita deverá informar os nomes de todos os competidores à organização até o dia 08 de abril (quarta-feira).

6.4 Serão disponibilizadas pulseiras eletrônicas para os pilotos participantes do evento. É obrigatório o uso da identificação (pulseira) durante todo o período de evento. Caso a

organização constate que o piloto esteja participando do evento sem a pulseira/identificação adequada, não poderá referido piloto participar das atividades de pista.

6.5 No dia do evento, antes da competição, é obrigatório aos pilotos a assinatura do termo de responsabilidade na recepção do kartódromo, podendo ser impossibilitado de participar da competição caso não o faça. Pilotos com idade inferior a 18 anos deverão ser representados por um responsável adulto.

6.6 A organização reserva-se ao direito de cancelar o evento sem aviso prévio, incluindo o dia da competição, caso o número de karts/ equipes inscritas seja inferior a 40 (quarenta).

6.7 A devolução dos valores pagos será realizada em caso de cancelamento.

6.8 Podem participar pilotos de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 12 anos, com altura superior a 1,50 metros e com peso superior a 60kg.

6.9 Equipes que efetuarem os pagamentos e por algum motivo venham a desistir do evento, deverão arcar com o custo de uma multa equivalente a 10% do valor total da inscrição.

## **7. PROVA**

7.1 A duração da prova será de 12 horas mais uma volta.

7.2 Não haverá tempo máximo de pilotagem por participante.

7.3 Em caso de paralisação de prova por bandeira vermelha, o tempo em que a prova ficar parada não será reposto.

7.4 A bandeira azul será apresentada aos concorrentes caso qualquer um dos 3 primeiros colocados da prova for ultrapassá-lo, após o fechamento do box.

7.5 É proibida a utilização de qualquer equipamento de comunicação (entre pista e o box) durante a prova. Seja rádios comunicadores, celulares e/ou ponto eletrônico.

## **8. PESO DO PILOTO**

8.1 O peso base para todos os pilotos será de 100kg (cem quilogramas), e todo piloto com peso inferior será lastreado. O kartódromo fornecerá lastros para os pilotos que necessitarem, estando limitadas a 40kg (quarenta quilogramas) por piloto no máximo.

8.2 O piloto poderá também optar por usar lastros pessoais, desde que não ofereça riscos a si próprio ou aos adversários. Obs.: Não será permitido lastro fixado no kart fora dos pinos de lastro, ex: lastro na gravata do kart.

## 9. KARTS

9.1 Na competição serão utilizados os Super karts de 18HP.

9.2 Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, através de sorteio.

9.3 O abastecimento dos karts será feito pelo kartódromo, que colocará sempre a mesma quantidade de combustível nos karts.

9.4 Durante a competição, a organização reserva-se ao direito de retirar karts do sorteio por diferença de desempenho.

9.5 Não será permitido nenhum tipo de ajuste ou alteração nos karts (exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto). O piloto que for flagrado realizando alterações em qualquer parte mecânica do kart será punido.

## 10. GRID DE LARGADA

10.1 Será definido por tomada de tempo de 07 (sete) minutos, com box aberto, o que significa que é permitida a troca de kart apenas, mantendo o piloto.

10.2 A largada será modelo LE MANS. Será permitido apenas (01) auxiliar com colete disponibilizado pela organização, para ajudar a segurar o kart antes da largada, onde deverá ficar posicionado atrás da linha branca da pista/ local estipulado pela organização **com um dos joelhos no chão.**

10.3 O piloto que fizer a tomada de tempo deverá largar.

10.4 Se ultrapassar 60 karts inscritos o grid de largada será definido através de 02 grupos por equipe sorteados para a tomada de tempo. O melhor tempo determinará qual grupo será o das posições ímpares no grid – 1, 3, 5 e assim sucessivamente.

## 11. PIT STOP

11.1 Todas as equipes terão que realizar 12 (doze) paradas/ voltas obrigatórias, sendo 11 (onze) paradas/ voltas de no mínimo 07 (sete) minutos e 01 (uma) paradas/ voltas de no mínimo 10 (dez) minutos, que serão oficializadas pela cronometragem. **As paradas/ voltas obrigatórias somente poderão ser realizadas até completar 11 horas e 40 minutos de prova.**

OBS: O abastecimento será efetuado com a quantidade máxima de 5 litros de combustível, por abastecimento para cada kart.

11.2 Os **boxes serão abertos a partir de 10 minutos** de prova e **fechados a partir de 11 horas e 40 minutos** de prova.

11.3 Caso o kart quebre durante a corrida (mesmo com os boxes fechados), a equipe poderá escolher utilizar a quebra para realizar a parada obrigatória. E deverá **obrigatoriamente realizar a troca de piloto**, e todos os demais procedimentos exigidos em uma parada e descritos no item 11.5. Se a parada for feita com os boxes fechados e for constatado pelo kartódromo que o motivo não foi quebra de kart, o kart será automaticamente desclassificado.

11.4 Sempre que entrar nos boxes, por qualquer motivo, o piloto deverá levantar a mão, sinalizando sua intenção. Ao sair dos boxes o piloto deve dar prioridade aos demais competidores que estiverem na pista, cabendo punição a ser aplicada pela direção de provas caso atrapalhe alguém.

11.5 A cada vez que um piloto entrar no box para realizar a parada, deverá seguir todos os procedimentos a seguir:

- Troca de piloto;
- Pesagem do piloto que descer do kart. O piloto deverá identificar-se ao realizar a pesagem (pulseira), para fins de controle da organização;
- Entrega da placa e sensor pelo piloto que desceu do kart para alguém de sua equipe;
- Conferência de lastros;

11.6 O piloto substituto deverá ir para um sorteio de kart que será realizado. Não será permitido sair em outro kart, estando sujeito a desclassificação caso não respeite esta regra.

11.7 Somente será liberado o kart para o próximo piloto, quando o mesmo estiver com a placa de identificação e sensor.

11.8 É de total responsabilidade do piloto que irá entrar na pista a averiguação da quantidade de lastros, e da correta fixação de placa e sensor em seu kart.

11.9 Ocorrendo situação em que o piloto adentre a pista sem sensor, ficará sujeito a procedimento de bandeira de box (preta com círculo laranja), que deverá seguir os procedimentos já definidos neste regulamento.

## **12. INTERRUPÇÃO COM BANDEIRA VERMELHA**

12.1 Se uma equipe estiver dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha o tempo desta parada será interrompido, valendo apenas o tempo cumprido até o momento a passagem do líder pela linha de chegada no complemento da volta anterior ao acionamento da bandeira vermelha. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.

## 13. PENALIDADES

13.1 As decisões de pista serão tomadas pela Direção de Prova contratada pela organização.

13.2 A organização da competição não tem poder para alterar qualquer decisão de pista.

13.3 As penalizações serão cumpridas na pista, em local determinado pela organização e após cumprir a penalização deverá fechar a volta para a entrada no box.

### Time Penalty 15 segundos:

- Realizar manobras inadequadas na pista;
- Fizer uma parada obrigatória entre 6:55.000 e 6:59.999, sendo uma punição para cada parada dentro deste limite de tempo. Ao receber a placa de time penalty com seu número de kart, o piloto terá até 3 (três) voltas para cumpri-la. Se isso for feito, a parada será validada, caso contrário, será invalidada e considerada como "parada sem tempo mínimo";
- Fazer ultrapassagem sob bandeira amarela;
- Queimar a largada;
- Falta de peso de 0,01kg a 4,99kg;
- For flagrado sem utilizar a indumentária completa exigida pelo kartódromo;
- Cortar caminho na pista (a critério da direção de provas poderá ser aplicado um time penalty ou exclusão);
- Invasão de pista de pessoas ligadas às equipes;

### 13.4 Tomará uma advertência com **perda de uma volta**:

- Não fechar a volta na qual tenha "cumprido" o Time Penalty;
- Falta de peso de 5,00kg a 9,99kg;
- Realizar qualquer ajuste ou alteração mecânica no kart;
- Ser penalizado com Time Penalty e não cumprir (exemplo: advertência na última volta);
- Parar na pista por pane seca;

13.5 Para cada parada/volta não cumprida a equipe será penalizada em 12 (doze) voltas ao final da prova.



13.6 Será **desclassificado** da corrida o kart que:

- Receber 03 (três) advertências por falta de peso;
- Sair em um kart que não lhe for sorteado;
- Utilizar de forma maliciosa para ajudar a equipe ou até mesmo equipe "amiga";
- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem;
- Falta de peso acima de 10,00kg em qualquer momento da competição;
- Na 15ª entrada no box o kart será excluído da prova;
- Parar por pane seca pela segunda vez;
- Cometer infração grave na pista;
- O piloto que estiver no kart no momento da aplicação de penalidade de exclusão e for o responsável pelo ato, também, será excluído do evento, não podendo participar da prova em qualquer outro veículo;

13.7 EMPURRAR KART – Se constatado pela organização que algum kart faltando peso está empurrando outro kart, ambos poderão ser penalizados a critério da direção de provas.

13.8 Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item do regulamento também poderá acarretar julgamento e punição, inclusive a exclusão da equipe da competição, sem ressarcimento dos valores pagos.

## **14. EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS**

14.1 Capacete de proteção fechado com viseira, luvas, calçado fechado, macacão e balaclava para pessoas que possuem cabelos longos. Para maior segurança recomendamos o uso de sapatilha. Constatando-se que qualquer piloto não esteja utilizando ou não tenha utilizado qualquer um dos equipamentos acima apontados como obrigatórios (em pista), a Direção de Provas deverá aplicar a imediata punição, bem como, procedimento de bandeira de box para que o piloto regularize a situação constatada.

14.2 Recomendamos a utilização de protetor de costelas, colar cervical.

## **15. ENCERRAMENTO DA CORRIDA**

15.1 Completadas as 12 horas de competição, será mostrada a bandeira branca para o líder da corrida em sua primeira passagem pela faixa de cronometragem, abrindo assim a última volta da corrida.

15.2 Após a bandeira quadriculada, todos os karts deverão encaminhar-se para o parque fechado. Este será cercado por grades e não permitirá o ingresso de nenhuma outra pessoa.



15.3 Neste momento serão verificados os lastros de todos os karts e de todos os pilotos, que na sequência serão encaminhados para a pesagem. É proibida a ingestão de bebida ou alimentos antes da pesagem.

## **16. MERCHANDISING**

16.1 será proibida a distribuição e venda de material promocional e de merchandising nas dependências do Kartódromo, salvo com autorização da organização.

## **17. PREMIAÇÕES**

17.1 As cinco melhores equipes ganharão 4 troféus cada.

17.2 As equipes classificadas entre 6º e 10º lugar ganharão 2 troféus cada.

17.3 A equipe que fizer a melhor parada válida, será premiada.

17.4 O piloto que fizer a volta mais rápida será premiado.

## **18. CASOS OMISSOS**

18.1 Os casos omissos serão decididos pela direção de prova juntamente com a organização da competição.

## **19. ORGANIZAÇÃO**

- Alexandre Vieira (31) 99945-5050