

REGULAMENTO

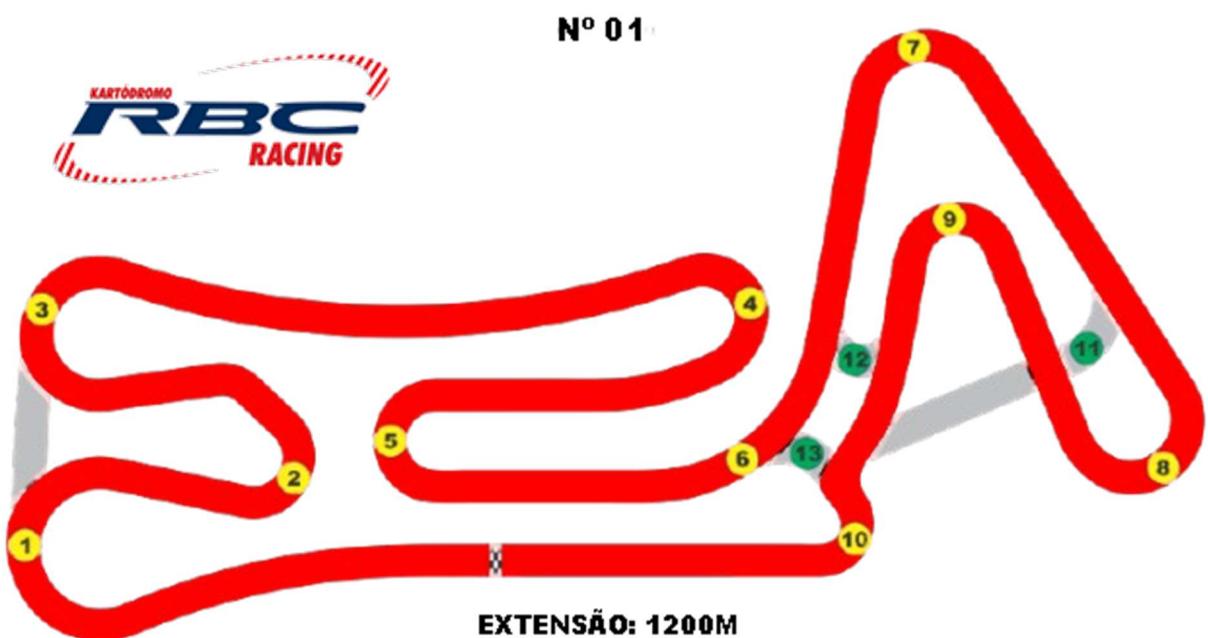


ALE
VIEIRA

KMKZY
SPORTS

AKAMIG

TRAÇADO OFICIAL DA CORRIDA





3 / 9

1. ORGANIZAÇÃO

1.1 **RBC - 500 Milhas Brasil** é uma competição organizada por RBC Racing, AV - Alexandre Vieira e KMKZY Sports.

2. INSCRIÇÃO

2.1 A inscrição será no valor de R\$6.300,00 (seis mil, e trezentos reais) por equipe, independentemente da quantidade de participantes por equipe. O pagamento poderá ser feito por transferência bancária ou até em 10x sem juros parcelado no cartão.

3. DATA E HORÁRIOS

3.1 Data da Prova: 12/04/2025

3.2 Briefing: Será enviado por WhatsApp

3.3 Tomada de Tempo: 12/04/2025 às 08h30min

3.4 Largada: Após a tomada de tempo

4. TREINOS

4.1 O traçado da prova será liberado para treinos no dia 11/04/2025 das 14h00min às 22h00min com agendamento e pagamento antecipado. Duração de 20 minutos, valor R\$160,00 (cento e sessenta reais).

5. Nº PARTICIPANTES

5.1 Será exigido um número mínimo de 40 karts/equipes. A organização não se responsabiliza com gastos referentes a deslocamento, hospedagem ou qualquer outro desembolso que a equipe tenha realizado anteriormente à data de confirmação do evento.

6. EQUIPES

6.1 As equipes serão compostas de no mínimo 2 pilotos. Caso alguma equipe permita um piloto não-inscrito participar da competição, a mesma será automaticamente desclassificada.

6.2 Cada equipe deverá nomear um titular para ser responsável por sua equipe.

6.3 A equipe inscrita deverá informar os nomes de todos os competidores à organização até o dia 08 de abril (quarta-feira).

6.4 Serão disponibilizadas pulseiras eletrônicas para os pilotos participantes do evento. É obrigatório o uso da identificação (pulseira) durante todo o período de evento. Caso a

organização constate que o piloto esteja participando do evento sem a pulseira/identificação adequada, não poderá referido piloto participar das atividades de pista.

6.5 No dia do evento, antes da competição, é obrigatório aos pilotos a assinatura do termo de responsabilidade na recepção do kartódromo, podendo ser impossibilitado de participar da competição caso não o faça. Pilotos com idade inferior a 18 anos deverão ser representados por um responsável adulto.

6.6 A organização reserva-se ao direito de cancelar o evento sem aviso prévio, incluindo o dia da competição, caso o número de karts/ equipes inscritas seja inferior a 40 (quarenta).

6.7 A devolução dos valores pagos será realizada em caso de cancelamento.

6.8 Podem participar pilotos de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 12 anos, com altura superior a 1,50 metros e com peso superior a 60kg.

6.9 Equipes que efetuarem os pagamentos e por algum motivo venham a desistir do evento, deverão arcar com o custo de uma multa equivalente a 10% do valor total da inscrição.

7. PROVA

7.1 A duração da prova será de 12 horas mais uma volta.

7.2 Não haverá tempo máximo de pilotagem por participante.

7.3 Em caso de paralisação de prova por bandeira vermelha, o tempo em que a prova ficar parada não será reposto.

7.4 A bandeira azul será apresentada aos concorrentes caso qualquer um dos 3 primeiros colocados da prova for ultrapassá-lo, após o fechamento do box.

7.5 É proibida a utilização de qualquer equipamento de comunicação (entre pista e o box) durante a prova. Seja rádios comunicadores, celulares e/ou ponto eletrônico.

8. PESO DO PILOTO

8.1 O peso base para todos os pilotos será de 100kg (cem quilogramas), e todo piloto com peso inferior será lastreado. O kartódromo fornecerá lastros para os pilotos que necessitarem, estando limitadas a 40kg (quarenta quilogramas) por piloto no máximo.

8.2 O piloto poderá também optar por usar lastros pessoais, desde que não ofereça riscos a si próprio ou aos adversários. Obs.: Não será permitido lastro fixado no kart fora dos pinos de lastro, ex: lastro na gravata do kart.

9. KARTS

9.1 Na competição serão utilizados os Super karts de 18HP.

9.2 Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, através de sorteio.

9.3 O abastecimento dos karts será feito pelo kartódromo, que colocará sempre a mesma quantidade de combustível nos karts.

9.4 Durante a competição, a organização reserva-se ao direito de retirar karts do sorteio por diferença de desempenho.

9.5 Não será permitido nenhum tipo de ajuste ou alteração nos karts (exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto). O piloto que for flagrado realizando alterações em qualquer parte mecânica do kart será punido.

10. GRID DE LARGADA

10.1 Será definido por tomada de tempo de 07 (sete) minutos, com box aberto, o que significa que é permitida a troca de kart apenas, mantendo o piloto.

10.2 A largada será modelo LE MANS. Será permitido apenas (01) auxiliar com colete disponibilizado pela organização, para ajudar a segurar o kart antes da largada, onde deverá ficar posicionado atrás da linha branca da pista/ local estipulado pela organização **com um dos joelhos no chão.**

10.3 O piloto que fizer a tomada de tempo deverá largar.

10.4 Se ultrapassar 60 karts inscritos o grid de largada será definido através de 02 grupos por equipe sorteados para a tomada de tempo. O melhor tempo determinará qual grupo será o das posições ímpares no grid – 1, 3, 5 e assim sucessivamente.

11. PIT STOP

11.1 Todas as equipes terão que realizar 12 (doze) paradas/ voltas obrigatórias, sendo 11 (onze) paradas/ voltas de no mínimo 07 (sete) minutos e 01 (uma) paradas/ voltas de no mínimo 10 (dez) minutos, que serão oficializadas pela cronometragem. **As paradas/ voltas obrigatórias somente poderão ser realizadas até completar 11 horas e 40 minutos de prova.**

OBS: O abastecimento será efetuado com a quantidade máxima de 5 litros de combustível, por abastecimento para cada kart.

11.2 Os **boxes serão abertos a partir de 10 minutos** de prova e **fechados a partir de 11 horas e 40 minutos** de prova.

11.3 Caso o kart quebre durante a corrida (mesmo com os boxes fechados), a equipe poderá escolher utilizar a quebra para realizar a parada obrigatória. E deverá **obrigatoriamente realizar a troca de piloto**, e todos os demais procedimentos exigidos em uma parada e descritos no item 11.5. Se a parada for feita com os boxes fechados e for constatado pelo kartódromo que o motivo não foi quebra de kart, o kart será automaticamente desclassificado.

11.4 Sempre que entrar nos boxes, por qualquer motivo, o piloto deverá levantar a mão, sinalizando sua intenção. Ao sair dos boxes o piloto deve dar prioridade aos demais competidores que estiverem na pista, cabendo punição a ser aplicada pela direção de provas caso atrapalhe alguém.

11.5 A cada vez que um piloto entrar no box para realizar a parada, deverá seguir todos os procedimentos a seguir:

- Troca de piloto;
- Pesagem do piloto que descer do kart. O piloto deverá identificar-se ao realizar a pesagem (pulseira), para fins de controle da organização;
- Entrega da placa e sensor pelo piloto que desceu do kart para alguém de sua equipe;
- Conferência de lastros;

11.6 O piloto substituto deverá ir para um sorteio de kart que será realizado. Não será permitido sair em outro kart, estando sujeito a desclassificação caso não respeite esta regra.

11.7 Somente será liberado o kart para o próximo piloto, quando o mesmo estiver com a placa de identificação e sensor.

11.8 É de total responsabilidade do piloto que irá entrar na pista a averiguação da quantidade de lastros, e da correta fixação de placa e sensor em seu kart.

11.9 Ocorrendo situação em que o piloto adentre a pista sem sensor, ficará sujeito a procedimento de bandeira de box (preta com círculo laranja), que deverá seguir os procedimentos já definidos neste regulamento.

12. INTERRUPÇÃO COM BANDEIRA VERMELHA

12.1 Se uma equipe estiver dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha o tempo desta parada será interrompido, valendo apenas o tempo cumprido até o momento a passagem do líder pela linha de chegada no complemento da volta anterior ao acionamento da bandeira vermelha. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.

13. PENALIDADES

13.1 As decisões de pista serão tomadas pela Direção de Prova contratada pela organização.

13.2 A organização da competição não tem poder para alterar qualquer decisão de pista.

13.3 As penalizações serão cumpridas na pista, em local determinado pela organização e após cumprir a penalização deverá fechar a volta para a entrada no box.

Time Penalty 15 segundos:

- Realizar manobras inadequadas na pista;
- Fizer uma parada obrigatória entre 6:55.000 e 6:59.999, sendo uma punição para cada parada dentro deste limite de tempo. Ao receber a placa de time penalty com seu número de kart, o piloto terá até 3 (três) voltas para cumpri-la. Se isso for feito, a parada será validada, caso contrário, será invalidada e considerada como “parada sem tempo mínimo”;
- Fazer ultrapassagem sob bandeira amarela;
- Queimar a largada;
- Falta de peso de 0,01kg a 4,99kg;
- For flagrado sem utilizar a indumentária completa exigida pelo kartódromo;
- Cortar caminho na pista (a critério da direção de provas poderá ser aplicado um time penalty ou exclusão);
- Invasão de pista de pessoas ligadas às equipes;

13.4 Tomará uma advertência com **perda de uma volta:**

- Não fechar a volta na qual tenha “cumprido” o Time Penalty;
- Falta de peso de 5,00kg a 9,99kg;
- Realizar qualquer ajuste ou alteração mecânica no kart;
- Ser penalizado com Time Penalty e não cumprir (exemplo: advertência na última volta);
- Parar na pista por pane seca;

13.5 Para cada parada/volta não cumprida a equipe será penalizada em 12 (doze) voltas ao final da prova.

13.6 Será **desclassificado** da corrida o kart que:

- Receber 03 (três) advertências por falta de peso;
- Sair em um kart que não lhe for sorteado;
- Utilizar de forma maliciosa para ajudar a equipe ou até mesmo equipe "amiga";
- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem;
- Falta de peso acima de 10,00kg em qualquer momento da competição;
- Na 15^a entrada no box o kart será excluído da prova;
- Parar por pane seca pela segunda vez;
- Cometer infração grave na pista;
- O piloto que estiver no kart no momento da aplicação de penalidade de exclusão e for o responsável pelo ato, também, será excluído do evento, não podendo participar da prova em qualquer outro veículo;

13.7 EMPURRAR KART – Se constatado pela organização que algum kart faltando peso está empurrando outro kart, ambos poderão ser penalizados a critério da direção de provas.

13.8 Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item do regulamento também poderá acarretar julgamento e punição, inclusive a exclusão da equipe da competição, sem resarcimento dos valores pagos.

14. EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

14.1 Capacete de proteção fechado com viseira, luvas, calçado fechado, macacão e balaclava para pessoas que possuírem cabelos longos. Para maior segurança recomendamos o uso de sapatilha. Constatando-se que qualquer piloto não esteja utilizando ou não tenha utilizado qualquer um dos equipamentos acima apontados como obrigatórios (em pista), a Direção de Provas deverá aplicar a imediata punição, bem como, procedimento de bandeira de box para que o piloto regularize a situação constatada.

14.2 Recomendamos a utilização de protetor de costelas, colar cervical.

15. ENCERRAMENTO DA CORRIDA

15.1 Completadas as 12 horas de competição, será mostrada a bandeira branca para o líder da corrida em sua primeira passagem pela faixa de cronometragem, abrindo assim a última volta da corrida.

15.2 Após a bandeira quadriculada, todos os karts deverão encaminhar-se para o parque fechado. Este será cercado por grades e não permitirá o ingresso de nenhuma outra pessoa.



9 / 9

15.3 Neste momento serão verificados os lastros de todos os karts e de todos os pilotos, que na sequência serão encaminhados para a pesagem. É proibida a ingestão de bebida ou alimentos antes da pesagem.

16. MERCHANDISING

16.1 será proibida a distribuição e venda de material promocional e de merchandising nas dependências do Kartódromo, salvo com autorização da organização.

17. PREMIAÇÕES

17.1 As cinco melhores equipes ganharão 4 troféus cada.

17.2 As equipes classificadas entre 6º e 10º lugar ganharão 2 troféus cada.

17.3 A equipe que fizer a melhor parada válida, será premiada.

17.4 O piloto que fizer a volta mais rápida será premiado.

18. CASOS OMISSOS

18.1 Os casos omissos serão decididos pela direção de prova juntamente com a organização da competição.

19. ORGANIZAÇÃO

- Alexandre Vieira (31) 99945-5050